

Mottakere i henhold til liste

Saksbehandler / Telefon:

Vår dato:

05.05.2017

Vår ref.:

17/217- 17

Deres dato:

Deres ref.:

VARSEL OM SIKKERHETSKRITISK FORHOLD I FORBINDELSE MED UNDERSØKELSEN AV DØDSULYKKEN SOM INVOLVERTE EN MOBILKRAN I KRISTIANSAND DEN 7. MARS 2017

Statens havarikommisjon for transport (SHT) viser til forskrift 30. juni 2006 nr. 793 om offentlig undersøkelse av trafikkulykker og om varsling av slike mm § 11:

§ 11. *Informasjon til relevant offentlig organ.*

Undersøkelsesmyndigheten skal fortløpende holde relevant offentlig organ underrettet om alvorlige forhold som avdekkes i løpet av undersøkelsen, og sine egne foreløpige vurderinger av disse, i den grad dette ansees kritisk for trafikksikkerheten

Bakgrunnen er SHTs undersøkelse av den alvorlige ulykken som skjedde den 7. mars 2017 i Kristiansand. En mobilkran (2006-modell) på vei til et oppdrag på en byggeplass ble midlertidig parkert på en gang og sykkelvei. Fører gikk ut av førerhuset for å vurdere kjøreforholdene. Det var fall på stedet hvor mobilkranen var hensatt, og den skled/rullet bakover uten fører bak rattet. Mobilkranen stoppet til slutt mot en fjellvegg. Under denne ferden ble en fem år gammel gutt påkjørt, og han døde av skadene. Vi viser også til ytterligere informasjon gitt i møte om saken ved SHT torsdag 27. april 2017.

Undersøkelsen av mobilkranen har så langt avdekket at det var bremsesvikt på midtre aksel. Foreløpige undersøkelser har også vist at verken den sakkyndige kontrollen ca. to mnd. før ulykken eller kranfirmaets egenkontroll avdekket noen bremsefeil på den aktuelle mobilkranen.

Vi viser også til tidligere rapport fra en ulykke med mobilkran ved Smestad i Oslo, som skjedde i 2007 dokumentert i [Rapport om veitrafikkulykke på Smestad i Oslo den 21.juni 2007 hvor en mobilkran kolliderte med en personbil og en motorsykkel | sht.](#)

Mobilkraner er underlagt tredjepartskontroll av sertifiserte sakkyndige virksomheter, som Arbeidstilsynet har tilsynsansvar for. Kontrollen skal bl.a. omfatte bremsekontroll. Statens vegvesen har innlemmet kraner registrert etter 2012 i ordningen om periodisk kjøretøykontroll, men eldre mobilkraner omfattes ikke av dette.

SHTs vurdering:

Foreløpig undersøkelser av ulykken i Kristiansand tyder på at vedlikehold, oppfølging og bremsekontroll av mobilkraner som er registrert før 2012 fortsatt er mangelfulle. Det må likevel påpekes at bremsenes tilstand på denne kranen kan ha endret seg etter den siste kontrollen. Dette er imidlertid ikke dokumentert og dette forholdet vil bli en del av den videre undersøkelsen.

Med bakgrunn i funn og vurderinger fra disse to ulykkene velger SHT å varsle om at bremsekontroll på mobilkraner og tilsvarende motorredskap som brukes i trafikken bør følges bedre opp. Spesielt gjelder dette rutiner ved den årlige tredjepartskontrollen av mobilkraner eldre enn 2012.

Forholdet vurderes som så signifikant og viktig at denne informasjonen, i henhold til forskriftene, gis før undersøkelsen er fullført. SHT velger å oversende dette sikkerhetskritiske varselet til både Arbeidstilsynet og Statens vegvesen som relevante offentlige myndigheter i saken.

SHT vil fortsette sine undersøkelser i saken som også vil inkludere vedlikeholds – og kontrollrutiner samt årsaken til, og betydningen av bremsesvikten.

Vennlig hilsen

William J. Bertheussen
Direktør

Rolf Mellum
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottakere:

Arbeidstilsynet
Statens vegvesen

Kopi til:

Kolos Inspection AS
Nordic Crane Sør AS
Samferdselsdepartementet